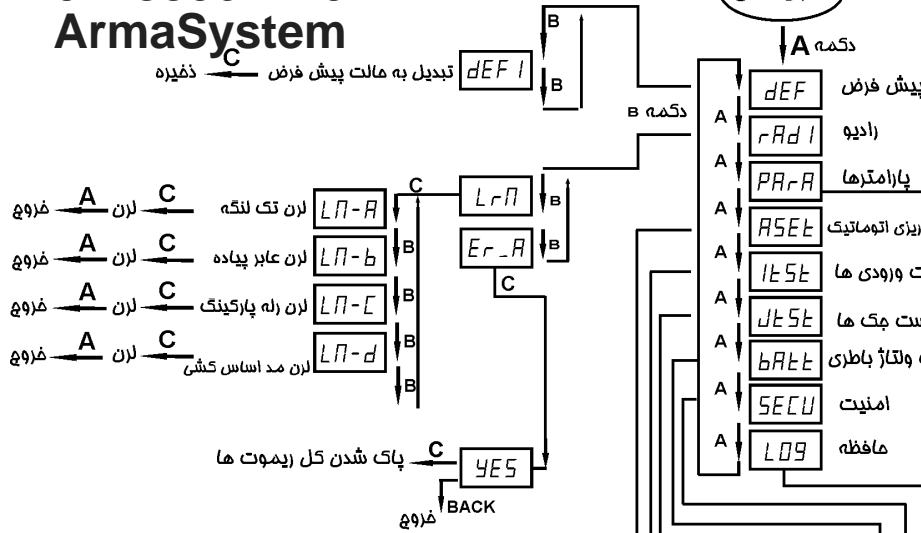


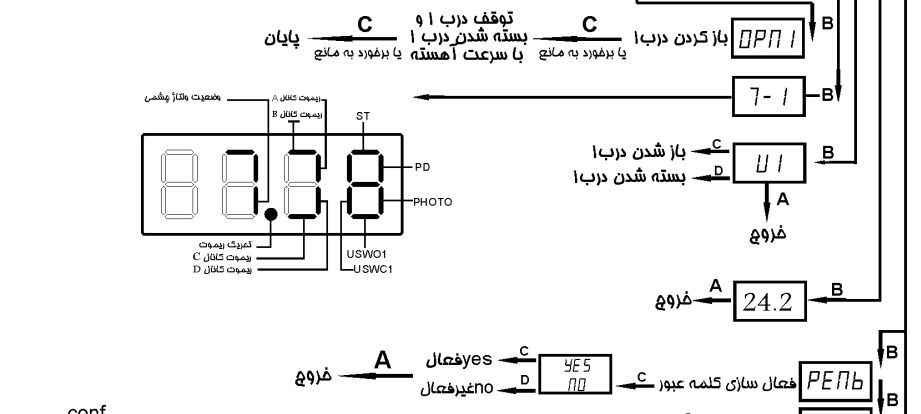
02188067420
ArmaSystem

تبدیل به حالت پیش فرض \leftarrow ذخیره C



تنظیمات برد 12 و 24 ولت ریلی

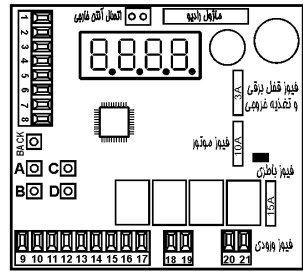
مقدار اولیه	مقدار تنظیم	توضیحات	مقدار اولیه	مقدار تنظیم	توضیحات
-	-	انتخاب حالت دو کانال	-	-	انتخاب دو کانال
-	-	فعال سازی پیشمی در باز شدن	-	-	فعال سازی پیشمی در باز شدن
100%	100%	تنظیم مقدار فشار در انتهای کار	1%	100%	تنظیم مقدار فشار در انتهای کار
-	-	فعال سازی فرمان خارجی عابر	-	-	فعال سازی فرمان خارجی عابر
-	-	فعال سازی فرمان خارجی تک لنگه	-	-	فعال سازی فرمان خارجی تک لنگه
-	-	فعال سازی تست موتورها قبل از حرکت	-	-	فعال سازی تست موتورها قبل از حرکت
-	-	باز شدن قفل برقی توسط کانال D	-	-	باز شدن قفل برقی توسط کانال D
1	10	تنظیم شیب توقف	1	10	تنظیم شیب توقف
1	0	انتخاب نوع فرمان بستن: 0: بستن فقط با تایم و پیشمی; 1: بستن فقط با تایم، پیشمی و ریموت	1	0	انتخاب نوع فرمان بستن: 0: بستن فقط با تایم و پیشمی; 1: بستن فقط با تایم، پیشمی و ریموت
-	-	فعال سازی تست اولیه چشمها	-	-	فعال سازی تست اولیه چشمها
1	3.0	تنظیم (زمان قفل برقی)	1	3.0	تنظیم (زمان قفل برقی)
0	2	انتخاب نوع باتری: 0: شارژر خاموش; 1: شارژر 12 ولت; 2: شارژر 24 ولت	0	2	انتخاب نوع باتری: 0: شارژر خاموش; 1: شارژر 12 ولت; 2: شارژر 24 ولت
0	10.0	(زمان وصل رله پارکینگ (دقیقه))	0	10.0	(زمان وصل رله پارکینگ (دقیقه))
-	-	فلاشر فاقد مدارپشمک زن	-	-	فلاشر فاقد مدارپشمک زن
-	-	قطع عملکرد پیشمی در سرعت آهسته	-	-	قطع عملکرد پیشمی در سرعت آهسته
0	90	تنظیم (زمان اضافی در بسته شدن (ثانیه))	0	90	تنظیم (زمان اضافی در بسته شدن (ثانیه))
-	-	قطع فرمان توقف در باز شدن	-	-	قطع فرمان توقف در باز شدن
-	-	مرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی	-	-	مرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی



r t	فرمان ریموت تک لنگه
r d	فرمان ریموت عابر
t c	فرمان از دکمه c
s t	فرمان خارجی دولنگه
p d	فرمان خارجی تک لنگه
t d	فرمان از دکمه D (تنظیم اتوماتیک)

جهت نصب میکروسونج BFT باید از مبدل مخصوص استفاده کرد

در هنگام خروج از منو توسط کلید A پارامترها اتوماتیک ذخیره میگردند

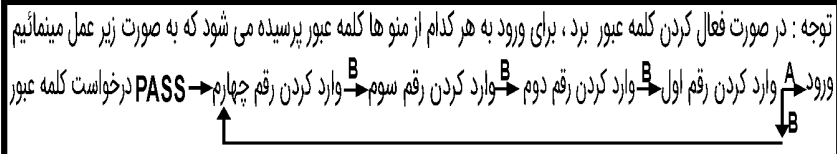


جدول پیغامهای سیستم

نوع پیغام	توضیحات	راهکار
PErr	خطای ولتاژ چشمی	فریمی ۲۴ ولت اتصال کوتاه
SErt	فرمان خارجی دولنگه	
PEd	فرمان فارمی تک لنگه	
ES_b	کلید B تمریک شده	
ES_c	کلید C تمریک شده	
ES_d	کلید D تمریک شده	
ES_E	کلید BACK تمریک شده	
r_5t	کانال A ریموت تمریک شده	
r_Pd	کانال B ریموت تمریک شده	
r_Pr	کانال C ریموت تمریک شده	
r_LD	کانال D ریموت تمریک شده	
PHOt	چشمی تمریک شده	
OPEN	در مال باز کردن	
CLOS	در مال بستن	
Err	خطا	
YES	فعال	
NO	غیرفعال	
UIEr	موتور قطع است	سیمهای موتور ۱ را چک کنید
OH	انجام شد	
PASS	کلمه عبور را وارد کنید	
CONF	دوباره وارد کنید	کلمه عبور مجدد را دوباره وارد کنید
SEOP	درب با دور تند به مانع برفورد کرده یا یکی از آنها جریان بیش از حد مهاز میگذرد	پارامترهای a1,a2,b1,b2 را زیاد کنید
SEr	حالت سرویس	با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید

پیش فرض کلمه عبور: 1111

مداکتر ظرفیت ریموت با ۳ عدد لرنینگ و هاپینگ



در صورت خراب شدن چشمی (فتوسل)، با فشردن ده ثانیه دکمه ریموت لرن شده به کانال A، چشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.

روش تنظیم اتوماتیک: ابتدا درب را بسته و از سمت جهت سیمهای موتور اطمینان حاصل کنید. سپس کلید D را ۴ ثانیه فشرده نگه دارید تا درب باز شود. با رسیدن درب به انتها و برفورد با مانع یا فرمان ریموت فرمان قطع صادر میگردد و سپس با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد. در صورت تغییر پارامترهای سرعت، عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد.

(در صورت استفاده از میک زومر یا یوتاب که میکروسوئیج با موتور سری هست پارامتر E-US را روی عدد ۴ تنظیم کنید. اگر پس از رسیدن موتور به میکروسوئیج، فرمان قطع توسط برد صادر نشد، فرمان را توسط ریموت یا دکمه C روی برد صادر کنید و این عملیات را برای هر دو لنگه در باز و بسته شدن تکرار کنید. در صورتیکه در انتهای کار، میک توقف کرد ولی برد به کار خود ادامه داد، به پارامتر FNL ده واحد اضافه کنید تا برد هم متوقف گردد.

استفاده از تنظیم اتوماتیک در برد ۱۲ و ۱۴ اجباری هست

جدول اعداد بعد از توقف	
1	توقف بدلیل اتمام تایم کاری
2	توقف بدلیل جریان کشی در دور آهسته
3	توقف بدلیل جریان کشی در دور تند
4	توقف بدلیل بی باری
5	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیج
6	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیج
7	توقف بدلیل صدور فرمان ریموت یا فرمان خارجی یا دکمه
8	توقف بدلیل فرمان چشمی

مثلا: 5 = 1
موتور 1

یعنی موتور ۱ بدلیل تمام شدن تایم کاری توقف کرده است.

