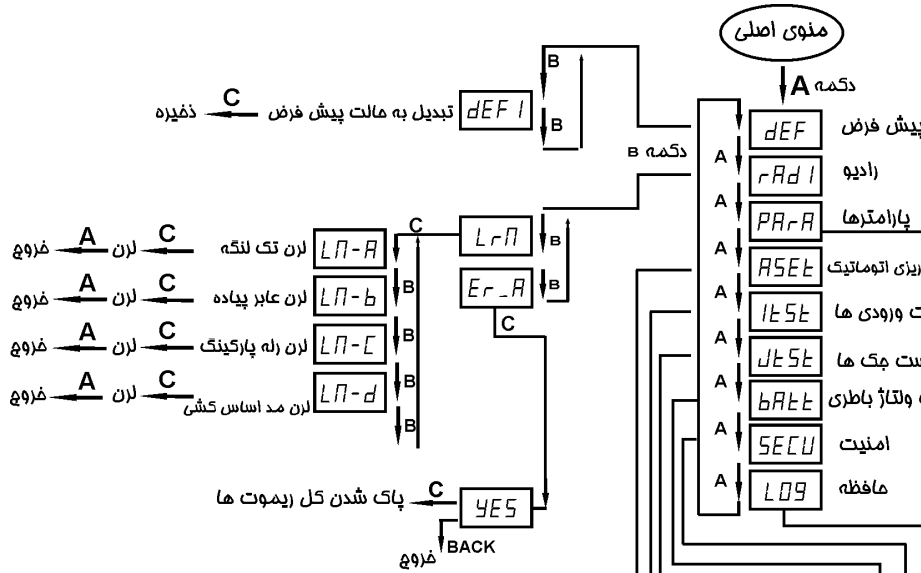
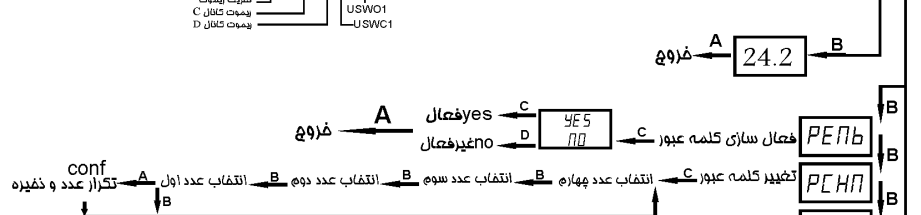
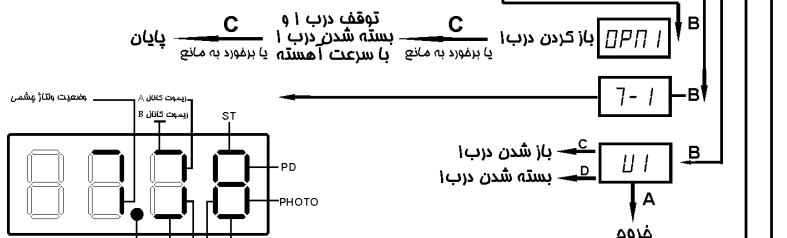


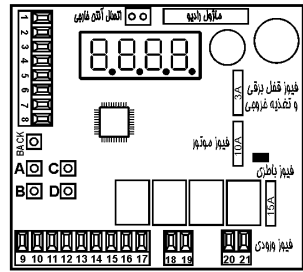
تنظیمات برد 12 و 24 ولت ریلی



مقدار اولیه	مقدار	مکزیم	مینیم	توضیحات
غیرفعال	---	---	---	E-EC: انتخاب حالت دو کانال کانال A باز
غیرفعال	---	---	---	E-BF: فعال سازی پیشمی در باز شدن
100%	100%	100%	1%	F-BP: تنظیم مقدار فشار در انتهای کار
فعال	---	---	---	E-Ed: فعال سازی فرمان خارجی عابر
فعال	---	---	---	E-EE: فعال سازی فرمان خارجی تک لنکه
فعال	---	---	---	E-UE: فعال سازی تست موتورها قبل از حرکت
غیرفعال	---	---	---	E-LE: باز شدن قفل برقی توسط کانال D
1	10	1	1	S-5d: تنظیم شیب توقف
1	0	1	0	E-CB: انتخاب نوع فرمان بستن: 0: بستن فقط با تایم و پیشمی; 1: بستن فقط با تایم، پیشمی و ریموت
فعال	---	---	---	E-PE: فعال سازی تست اولیه چشمها
1	3.0	0.2	---	E-LE: تنظیم (زمان قفل برقی)
0	2	2	---	E-EH: انتخاب نوع باتری: 0: شارژر خاموش; 1: شارژر 12 ولت; 2: شارژر 24 ولت
0	10.0	0	---	E-PA: (زمان وصل رله پارکینگ(دقیقه))
فعال	---	---	---	E-FL: فلاشر فاقد مدارپشمک زن
غیرفعال	---	---	---	E-NF: قطع عملکرد پیشمی در سرعت آهسته
0	90	90	---	E-NE: تنظیم (زمان اضافی در بسته شدن (ثانیه))
غیرفعال	---	---	---	E-NP: قطع فرمان توقف در باز شدن
غیرفعال	---	---	---	E-rS: حرکت معکوس در(بازشدن برای قفل برقی)



rE	فرمان ریموت تک لنکه
rd	فرمان ریموت عابر
EC	فرمان از دکمه C
SE	فرمان خارجی دولنکه
Pd	فرمان خارجی تک لنکه
Ed	فرمان از دکمه D (تنظیم اتوماتیک)



جهت نصب میکروسوئیچ BFT باید از مبدل مخصوص استفاده کرد

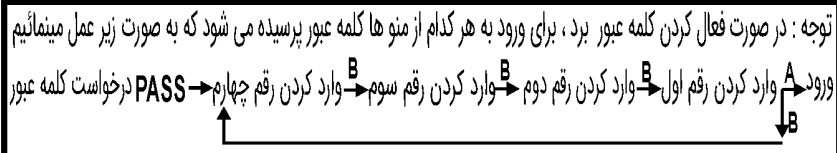
در هنگام خروج از منو توسط کلید A پارامترها اتوماتیک ذخیره میگردند

جدول پیغامهای سیستم

نوع پیغام	توضیحات	راهکار
PErr	خطای ولتاژ چشمی	فریمی ۲۴ ولت اتصال کوتاه
SErt	فرمان خارجی دولنگه	
PEd	فرمان فارمی تک لنگه	
ES_b	کلید B تمریک شده	
ES_c	کلید C تمریک شده	
ES_d	کلید D تمریک شده	
ES_E	کلید BACK تمریک شده	
r_SE	کانال A ریموت تمریک شده	
r_Pd	کانال B ریموت تمریک شده	
r_Pr	کانال C ریموت تمریک شده	
r_LD	کانال D ریموت تمریک شده	
PHOEt	چشمی تمریک شده	
OPEN	در مال باز کردن	
CLOS	در مال بستن	
Err	خطا	
YES	فعال	
NO	غیرفعال	
UIEr	موتور ۱ قطع است	سیمهای موتور ۱ را چک کنید
OH	انجام شد	
PASS	کلمه عبور را وارد کنید	
CONF	دوباره وارد کنید	کلمه عبور مجدد را دوباره وارد کنید
SEOP	درب با دور تند به مانع برفورد کرده یا یکی از آنها جریان بیش از حد مهیا میکند	پارامترهای a1,a2,b1,b2 را زیاد کنید
SEr	حالت سرویس	با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید

پیش فرض کلمه عبور: 1111

مداکتر ظرفیت ریموت با ۳ عدد لرنینگ و هاپینگ



در صورت خراب شدن چشمی (فتوسل)، با فشردن ده ثانیه دکمه ریموت لرن شده به کانال A، چشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.

روش تنظیم اتوماتیک: ابتدا درب را بسته و از سمت جهت سیمهای موتور اطمینان حاصل کنید. سپس کلید D را ۴ ثانیه فشرده نگه دارید تا درب باز شود. با رسیدن درب به انتها و برفورد با مانع یا فرمان ریموت فرمان قطع صادر میگردد و سپس با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد. در صورت تغییر پارامترهای سرعت، عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد.

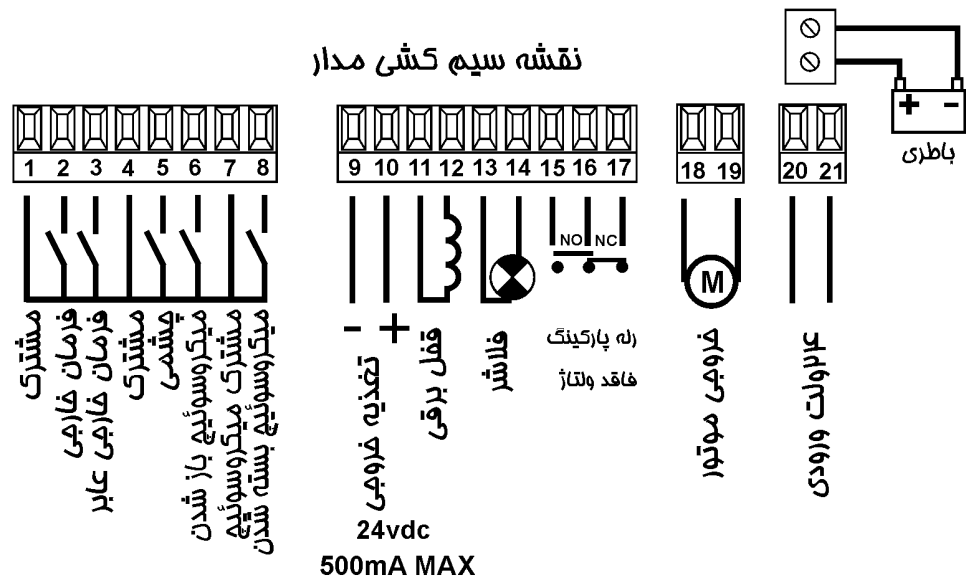
(در صورت استفاده از یک زومر یا بوتاب که میکروسوئیج با موتور سری هست پارامتر E-US را روی عدد ۴ تنظیم کنید. اگر پس از رسیدن موتور به میکروسوئیج، فرمان قطع توسط برد صادر نشد، فرمان را توسط ریموت یا دکمه C روی برد صادر کنید و این عملیات را برای هر دو لنگه در باز و بسته شدن تکرار کنید. در صورتیکه در انتهای کار، یک توقف کرد ولی برد به کار خود ادامه داد، به پارامتر FNL ده واحد اضافه کنید تا برد هم متوقف گردد.

استفاده از تنظیم اتوماتیک در برد ۲۴ و ۱۲ اجباری هست

جدول اعداد بعد از توقف	
1	توقف بدلیل اتمام تایم کاری
2	توقف بدلیل جریان کشی در دور آهسته
3	توقف بدلیل جریان کشی در دور تند
4	توقف بدلیل بی باری
5	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیج
6	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیج
7	توقف بدلیل صدور فرمان ریموت یا فرمان خارجی یا دکمه
8	توقف بدلیل فرمان چشمی

مثلا: 5 = 1
موتور 1

یعنی موتور ۱ بدلیل تمام شدن تایم کاری توقف کرده است.



شماره تماس خدمات: 02144202767