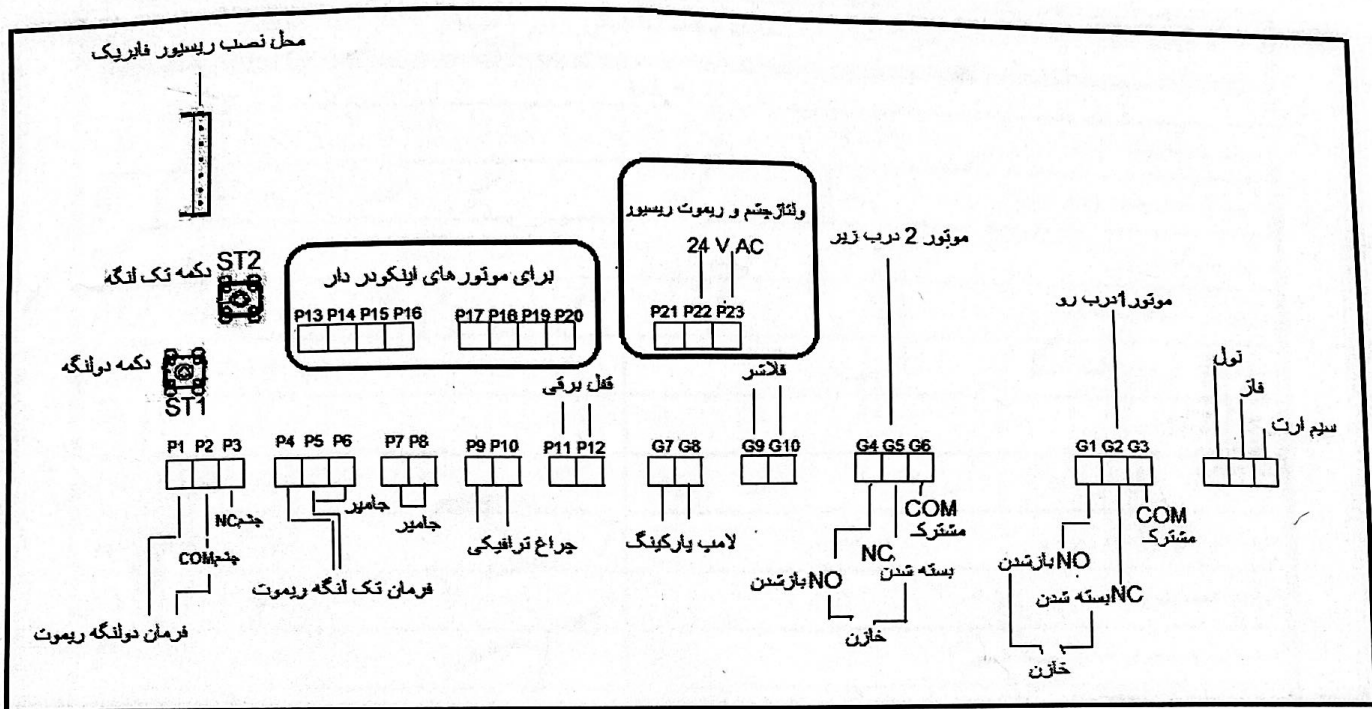


کاتالوگ مدار فرمان دیجیتال ERREKA اسپانیا مدل VIVO – M203



برنامه ریزی

نکته: قبل از برنامه ریزی تنظیمات پارامترها را انجام دهید.

برای برنامه ریزی می توانید با ریموت و یا دکمه ST 1 این کار را انجام دهید.

- 1- دکمه ENTER را می زنید و وارد منو شوید و یک بار دکمه UP را فشار می دهید و به منوی P چشمک زن رفته و سپس دکمه ENTER را زده وارد منو P می شوید و سپس 2 بار دکمه P را فشار داده تا به گزینه P 3 چشمک زن رفته و سپس دکمه ENTER را فشار می دهید.
- 2- با زدن دکمه ریموت یا (ST1) درب رو باز می شود. در صورت نیاز به سرعت آهسته دکمه ریموت را زده و در صورت نیاز به قطع شدن کار کرد جک مجددا دکمه ریموت را می زنید.
- 3- با زدن ریموت درب زیر باز می شود. و در صورت نیاز به سرعت آهسته دکمه ریموت را زده و در صورت نیاز به قطع شدن کارکرد جک مجددا دکمه ریموت را می زنید.
- 4- با زدن دکمه ریموت درب زیر بسته می شود. در صورت نیاز به سرعت آهسته دکمه ریموت را زده و در صورت نیاز به قطع شدن کارکرد جک مجددا دکمه ریموت را می زنید.
- 5- با زدن دکمه ریموت درب رو بسته می شود. در صورت نیاز به سرعت آهسته دکمه ریموت را زده و در صورت نیاز به قطع شدن کارکرد جک مجددا دکمه ریموت را می زنید.
- 6- بعد از اتمام برنامه ریزی 2 بار دکمه ESC را زده تا از منو خارج شوید.

هر زمان که به مدت 15 دقیقه هیچ کلیدی را فشار ندهید این نمایشگر به حالت یک بخش افقی در 4 قسمت نمایش داده میشود و چراغ نمایشگر آن تا زمانی که یکی از دکمه های **ESC,ENTER,UP,DOWN** را فشار ندهید روشن نخواهد شد.

علائم صفحه نمایشگر	
D1 & D2	
CL ثابت	درب بسته است
CL چشمک زن	درب در حال بسته شدن است
OP ثابت	درب باز است
OP چشمک زن	درب در حال باز شدن
PC چشمک زن	تک لنگه در حال بسته شدن
PO ثابت	تک لنگه باز است
PO چشمک زن	تک لنگه در حال باز شدن
XX شمارش معکوس	درب در حالت آماده به کار
PA ثابت	توقف (عملیات نا تمام)
RS ثابت	درب در جستجوی مکان بسته شدن
STOP	باز بودن فرمان STOP جامپر P7 و P8
D3 & D4	
C4	خطای چشم الکترونیکی داخلی
C5	خطای چشم الکترونیکی خارجی
C9	خطای سیستم مکانیک
E1	خطای اینکودر موتور 1
E2	خطای اینکودر موتور 2
F1	خطای نیروی بیش از حد مجاز موتور 1
F2	خطای نیروی بیش از حد مجاز موتور 2

D1	D2	پارامترها	D3	D4	پیش فرض دستگاه	انتخاب ها
C	0	تعداد موتور ها	0	1,2	01	01: موتور تک لنگه 02: موتور دولنگه 01: جهت A 02: جهت B 01: جهت A 02: جهت B 01: لولایی 02: کشویی 03: بالا و پایین رونده 00: نصب نشده 10: بدون تست 11: با تست
	1	جهت چرخش موتور 1 (موتور 2 نیز تغییر میکند)	0	1,2	01	
	2	جهت چرخش موتور 2 (موتور 1 نیز تغییر میکند)	0	1,2	01	
	3	نوع درب	0	1...3	01	
	4	عملکرد چشمی در زمان باز شدن درب	0,1	0,1	00	00: نصب نشده 10: بدون تست 11: با تست
	5	عملکرد چشمی در زمان بسته شدن درب	0,1	0,1	00	00: نصب نشده 10: بدون تست 11: با تست
	6	فعال کردن قفل الکترونیکی یامغناطیسی	0	0...4	00	00: نصب نشده 01: قفل الکتریکی بدون فشار مخالف 02: قفل الکتریکی با فشار مخالف 03: قفل مغناطیسی بدون فشار نهایی 04: قفل مغناطیسی میله ای
	7	اینکودر/لیمیت سویچ ها سیم کشی بسته به نوع عملکرد انتخابی دارد. (C30 C302, یا C303) نمودار سیم کشی را مشاهده کنید.	0	0...5	00	00: نصب نشده 01: بایک اینکودر 02: با لیمیت سویچ 03: با دو اینکودر 04: با اینکودر و لیمیت سویچ (با انتخاب C30 1 موجود نمی باشد. 05: VULCAN(VUS) تنها با انتخاب C30 1 یا C303
	8	ریسیور رادیویی	0	1,2	02	01: RSD کارت (بدون دیکودر) 02: با دو کانال دیکودر کارت
	9	نوار امنیتی	0	1,2	01	01: نوار مکانیکی 02: نوار مقاومتی 8K2
	A	دو سرعت	0	0...3	01	00: بدون کاهش سرعت 01: کاهش سرعت در زمان باز و بسته شدن 02: کاهش سرعت در زمان باز شدن 03: کاهش سرعت در زمان بسته شدن
P	1	برنامه ریزی برای باز شدن کامل	0	0		برنامه ریزی کامل برای باز شدن دربها
	2	برنامه ریزی برای باز شدن نفر رو	0	0		برنامه ریزی برای باز شدن در نفرو
	3	برنامه ریزی جهت باز و بسته شدن درب	0	0		برنامه ریزی برای باز و بسته شدن کامل دو لنگه (ماشین رو)

F	1	نحوه کار کرد دکمه ST2, ST1	0	0...4	01	00: دکمه های ST1 و ST2 غیر فعال می باشد و فقط با ریموت دستگاه کار می کند 01: ST1 برای باز و بسته کردن دو لنگه و ST2 برای باز و بسته کردن تک لنگه 02: فرمان باز شدن دو لنگه و ST2 فرمان بسته شدن دو لنگه بصورت کامل می باشد 03: ST1 فرمان باز شدن دو لنگه تا زمانی که ST1 را نگه داشته اید ST2 فرمان بسته شدن دو لنگه تا زمانی که ST2 را نگه داشته اید 04: ST1 فرمان باز شدن کامل دو لنگه ST2 فرمان بسته شدن تا زمانی که ST2 را نگه داشته اید
	2	فعال کردن تایم اتوماتیک دو لنگه و یا STEP BY STEP	0...5	0...9	00	00: حالت مرحله به مرحله 01: بدون تایم اتوماتیک و زمان تایم اتوماتیک 1 ثانیه می باشد 59: حالت اتوماتیک فعال و زمان آن 59 ثانیه می باشد 0.1: یک دقیقه، 0 ثانیه (حداکثر تا 4 دقیقه)
	3	میزان باز شدن درب نفر رو	0...9	0...9	40	00: باز شدن درب نفر رو انجام نمی گیرد. 10: 10٪ از کل بازشو درب 1 99: کل بازشو درب 1
	4	فعال کردن تایم اتوماتیک تک لنگه یا STEP BY STEP	0	1,2	02	00: بدون تایم تک لنگه 01: تایم اتوماتیک تک لنگه فعال و زمان آن 1 ثانیه 59: تایم تک لنگه فعال و زمان آن 59 ثانیه 10: تایم تک لنگه فعال و زمان آن 59 ثانیه (حداکثر تا 4 دقیقه)
A	0	چراغ چشمک زن	0	1.2	01	01: بدون پیش فلاشر 02: با پیش فلاشر
	1	زمان روشن بودن چراغ پارکینگ	0...5	0...9	03	03=3 ثانیه 59=59 ثانیه 2.5=2 دقیقه و 50 ثانیه (حداکثر تا 4 دقیقه)
	2	نیروی موتور	0	1...9	09	01: حداقل.....09: حداکثر
	3	نیروی دو سرعته موتور	0	1...9	09	01: حداقل.....09: حداکثر
	5	پس زدن درب رو بعد از بسته شدن کامل	0	0...5	00	00: بدون پس زدن 05: حداکثر پس زدن
	6	حساسیت گشتاور نیرو D3: تنظیم حساسیت در حین باز شدن درب D4: تنظیم حساسیت در حین بسته شدن درب	0...9	0...9	00	00: عدم توانایی در باز و بسته کردن 01: عدم توانایی در باز کردن و مرحله اول بستن 10: مرحله اول در باز کردن و عدم توانایی در بستن 65: مرحله ششم در باز کردن و مرحله پنجم در بستن 99: مرحله نهم در باز کردن و بستن
	7	عملکرد چشم الکترونیک در زمان باز بودن درب	0	0...2	02	00: بدون تاثیر 01: بعد از رد شدن چشم الکترونیکی درب بسته شود 02: تایم اتوماتیک از ابتدا محاسبه می گردد
	8	عملکرد دکمه ریموت و ST2, ST1 در در زمان باز بودن درب	0	0...2	02	00: بدون تاثیر 01: باز زدن دکمه ریموت یا ST1, ST2 درب بسته می شود 02: تایم اتوماتیک از ابتدا محاسبه می شود
	9	حالت باز	0	1...3	02	01: 02: خاموش شدن متناوب گام به گام 03: خاموش شدن متناوب گام به گام (اگر F200 انتخاب شده باشد A903 به A902 تغییر خواهد کرد).
	A	تاخیر باز و بسته شدن بین دو لنگه	0	0...9	22	00: بازو بسته شدن بدون تاثیر 22: 2 ثانیه تاخیر باز شدن و 2 ثانیه تاخیر بسته شدن 35: 3 ثانیه تاخیر باز شدن و 5 ثانیه تاخیر بسته شدن

B	C	ترافیک کارت	0	0,1	00	00 : قابل استفاده برای چراغ ترافیک استاندارد
			0	0...6	00	01 : قابل استفاده برای ترمز
		تنظیم ساعت فشار هیدرولیک (در جکهای هیدرولیک برای محکم بسته شدن استفاده می شود)	0	0,1	00	00 : بدون فشار
						01 : هر 0.5 ساعت
						02 : هر 1 ساعت
						03 : هر 2 ساعت
						04 : هر 6 ساعت
						05 : هر 12 ساعت
						06 : هر 24 ساعت
	D	فشار نهایی	0	0,1	00	00 : بدون فشار نهایی
	E	ویژگی های خاص	0	0...2	00	01 : با فشار نهایی
						00 : بدون تابع خاص
						01 : پس از رد شدن از جلوی چشمی درب می ایست و 2 ثانیه بعد باز می شود
N	0	پسورد مدار فرمان	0	0,1	0000	02 : صنعتی
						00 : در این حالت پسورد فعال نیست
						01 : پسورد فعال میباشد بعد از فعال شدن چهار عدد از شما در خواست میکند که این چهار عدد پسورد دستگاه می شود که برای تنظیمات دستگاه ابتدا باید پسورد را وارد نمایید
						تعداد باز و بسته شدن دو لنگه را به شما میگوید
						تعداد باز و بسته شدن تک لنگه را به شما میگوید
T	1		X	X		
	2		X	X		
	0	ارتباط کامپیوتر	0	N		ارتباط سریع با سرور
	1	ارتباط با سیم کارت	X	X		نشان دهنده شدت سیگنال
	2	اپراتور شبکه	0	1...9		